

# BENNE EXCALIBUR – ISUZU N35 – M21



- o Benne Fabrication: "MADE IN FRANCE"
- o La conception de nos bennes assure un compromis idéal entre charge utile et robustesse.
- o Meilleure finition et protection anticorrosion du marché :  
Fabrication en tôle galvanisée à chaud et traitement cataphorèse (niveau automobile 1000h au brouillard salin).  
La benne Excalibur est disponible en acier ou aluminium mixte dans une large gamme de teintes constructeurs ou RAL (non métallisées)  
Finition homogène grâce à la peinture poudre époxy pour une meilleure tenue et dans le respect de l'environnement.
- o Grande disponibilité de longueurs de bennes de 3 150 mm à 3 750 mm (dimensions hors-tout et suivant les châssis)
- o Garantie 3 ans. Résistance et longévité validées sur bancs d'essais.
- o Puissance et poussée hydraulique importantes, adaptées au BTP 3.5T.
- o Certifications et production en accord avec les attentes de nos clients professionnels.



## CARACTERISTIQUES DE LA BENNE ACIER

Descriptif	Benne toute en acier - Fond de caisse 2.5 mm – Porte échelle, ridelles et porte en acier – Accessoires en acier
Ridelles	Hauteur 350mm / Tôle pliée 1.5 mm / Poignées encastrées
Porte arrière	Hauteur 400mm / Tôle pliée 1.5 mm / Décrochage automatique antichute

## CARACTERISTIQUES DE LA BENNE ALUMINIUM MIXTE (FAUX CHASSIS ACIER)

Descriptif	Benne Mixte - Fond de caisse aluminium 4.0 mm – Porte échelle, ridelles et porte en aluminium – Faux châssis et accessoires acier
Ridelles	Hauteur 350mm / Profil extrudé simple paroi / Poignées encastrées
Porte arrière	Hauteur 400mm / Profil extrudé double paroi / Décrochage automatique antichute

Poussée vérin	Démarrage >10 T à fin de course 1.5 T
---------------	---------------------------------------

## CARACTERISTIQUES CHASSIS

Disposition « Usine »	Code options conseillés : PREDISPO PRISE ATTELAGE
-----------------------	---



0033 (0)2 99 60 01 00



[cabreta@cabreta.com](mailto:cabreta@cabreta.com)



[www.cabreta.com](http://www.cabreta.com)

### CHASSIS SIMPLE CABINE - M21 SERIE N

PTAC / PTR	3.5 T / 7.0 T		
Type châssis	M21 LARGE	M21 LARGE	M21 LARGE
Cabine	Simple	Simple	Simple
Empattement	<b>2 800 mm</b>	<b>2 800 mm</b>	<b>3 395 mm</b>
Porte à faux	1 330 mm	1 330 mm	1 590 mm
Roues arrières	Jumelées	Jumelées	Jumelées

#### BENNE EXCALIBUR CABRETA

Longueur (utile)	3 150 mm (3 025 mm)	3 750 mm (3 625 mm)	3 750 mm (3 625 mm)
Largeur (utile)	2 100 mm (2 010 mm)	2 100 mm (2 010 mm)	2 100 mm (2 010 mm)
Coffre (l x H x L)	640 x 1 300 x 2 000 mm	-	640 x 1 300 x 2 000 mm
Angle de bennage	43 °	44 °	44 °
Feux latéraux (en option)	-	-	4 feux LED
BENNE EXCALIBUR ACIER	•	•	•
BENNE EXCALIBUR ALUM.	•	•	NON DISPONIBLE

PTAC / PTR	3.5 T / 7.0 T			
Type châssis	M21 SINGLE TIRE	M21 ADAPT/SPRING/GRD	M21 ADAPT/SPRING/GRD	M21 ADAPT/SPRING/GRD
Cabine	Simple	Simple	Simple	Simple
Empattement	<b>2 490 mm</b>	<b>2 500 mm</b>	<b>2 760 mm</b>	<b>2 760 mm</b>
Porte à faux	1 170 mm *	1 190 mm	1 435 mm	1 435 mm
Roues arrières	Simple	Jumelées	Jumelées	Jumelées

#### BENNE EXCALIBUR CABRETA

Longueur (utile)	3 350 mm (3 225 mm)	3 350 mm (3 225 mm)	3 150 mm (3 025 mm)	3 750 mm (3 625 mm)
Largeur (utile)	2 000 mm (1 910 mm)	2 000 mm (1 910 mm)	2 000 mm (1 910 mm)	2 000 mm (1 910 mm)
Coffre (l x H x L)	-	-	640 x 1 300 x 2 000 mm	-
Angle de bennage	46 °	46 °	46 °	47 °
Feux latéraux (en option)	-	-	-	-
BENNE EXCALIBUR ACIER	•	•	•	•
BENNE EXCALIBUR ALUM.	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE

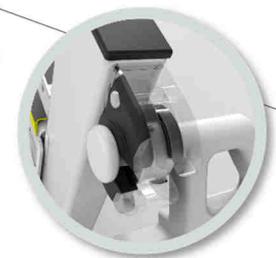
### CHASSIS SIMPLE CABINE – N-EVOLUTION

PTAC / PTR	3.5 T / 7.0 T		
Type châssis	N35	N35	N35
Cabine	Simple	Simple	Simple
Empattement	<b>2 800 mm</b>	<b>2 800 mm</b>	<b>3 395 mm</b>
Porte à faux	1 330 mm	1 330 mm	1 590 mm
Roues arrières	Jumelées	Jumelées	Jumelées

#### BENNE EXCALIBUR CABRETA

Longueur (utile)	3 150 mm (3 025 mm)	3 750 mm (3 625 mm)	3 750 mm (3 625 mm)
Largeur (utile)	2 100 mm (2 010 mm)	2 100 mm (2 010 mm)	2 100 mm (2 010 mm)
Coffre (l x H x L)	640 x 1 300 x 2 000 mm	-	640 x 1 300 x 2 000 mm
Angle de bennage	43 °	44 °	44 °
Feux latéraux (en option)	-	-	4 feux LED
BENNE EXCALIBUR ACIER	•	•	•
BENNE EXCALIBUR ALUM.	•	NON DISPONIBLE	•





Incorporation de pièces plastiques entre les pièces acier pour éviter les entrefers à l'origine de la rouille.



La porte arrière automatique articulée haut et bas, est brevetée anti-chute en position bas, pour une meilleure sécurité.



Ridelles en acier galvanisé facilement rabattables, démontables et interchangeables, 4 poignées de fermeture en inox ergonomiques et élégantes.



- o Protection caoutchouc sur porte échelle, ridelles et porte arrière.
- o Grande capacité de chargement : largeur de 1910 ou 2010 mm utile. Sanglage sur rive et sur gonds jaunes. Résistance et sécurité avec le porte échelle en tôle perforée, doté de 4 montants de fixation.
- o Paliers de frottements en composite polyamide + fibre de verre pour éviter le frottement acier contre acier au niveau des articulations de ridelle, et articulations hautes de la porte arrière, axe de bennage et de vérin.
- o Pack hydraulique : groupe électropompe de haute performance, et commande à distance dans la cabine. Le vérin télescopique de 5 ou 6 éléments chromés avec clapet de sécurité et à poussée verticale permet une plus grande puissance ainsi qu'une grande capacité de chargement.
- o Garde boue PVC et pare cyclistes aciers. Poignée manuelle pour une ouverture facile et sécurisée de la porte arrière. Béquille de sécurité.
- o Excalibur est conforme au Code De La Route Français, à la directive machine 2006/42/CE (+ Manuel d'utilisation et préconisations pour l'entretien) et à la norme Française Benne XP R17-109.

### OPTIONS CABRETA DE LA BENNE EXCALIBUR

- Porte outils.
- Coffre PVC dans l'empattement ou le porte-à-faux suivant les versions.
- Coffre acier dos cabine hauteur 900 mm.
- Etagère coffre (bois).
- Cadre perforé sur coffre dos cabine de hauteur 900mm.
- Rehausses de ridelles perforées ou pleines.
- Kits Marche pied+ Main courante.
- Porte universelle.
- Rehausses arrières perforées ou pleines.
- Porte échelle avant tôle non perforée.
- Porte échelle arrière.
- Crochets de bâche.
- Pack attelage : barre remorquante + crochet mixte.
- .... d'autres options sont également disponibles, renseignez-vous auprès de notre service commercial.



0033 (0)2 99 60 01 00



[cabreta@cabreta.com](mailto:cabreta@cabreta.com)



[www.cabreta.com](http://www.cabreta.com)

**CABRETA**

(Carrosserie de Bretagne)

4 Rue de la Croix du Hindré  
35310 BREAL SOUS MONTFORT  
France

VOS INFORMATIONS PERSONNALISEES :

VOUS SOUHAITEZ NOUS CONTACTER :



0033 (0)2 99 60 01 00



[cabreta@cabreta.com](mailto:cabreta@cabreta.com)



[www.cabreta.com](http://www.cabreta.com)



Filiale du groupe FAIST - SCATTOLINI



VOTRE PARTENAIRE CABRETA



Trouver votre revendeur Cabreta  
le plus proche de chez vous

Fiche technique CABRETA – Rev 0 du 17/09/2019



0033 (0)2 99 60 01 00



[cabreta@cabreta.com](mailto:cabreta@cabreta.com)



[www.cabreta.com](http://www.cabreta.com)